

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
30. September 2004 (30.09.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/082981 A1(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **B60N 2/22**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/002161

(22) Internationales Anmeldedatum:
4. März 2004 (04.03.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

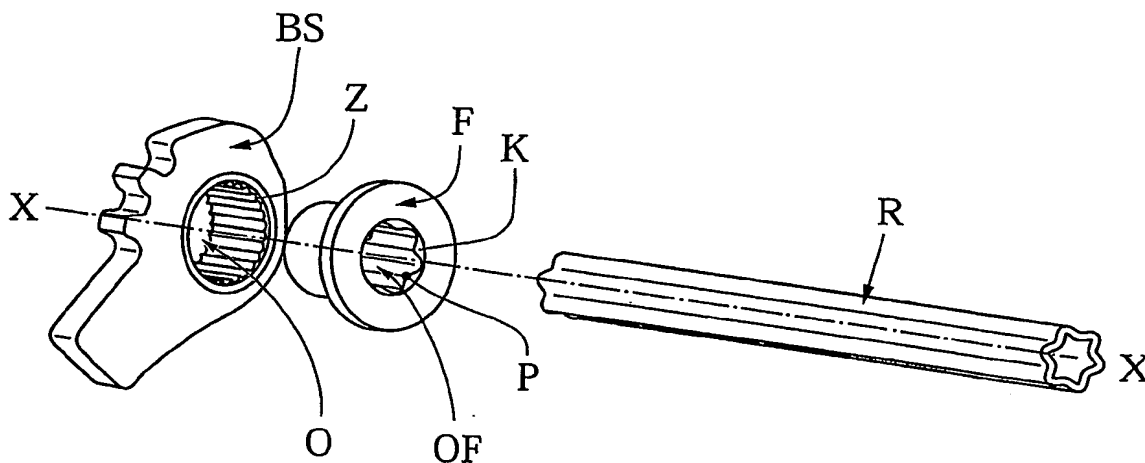
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 12 136.6 19. März 2003 (19.03.2003) DE(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): **JOHNSON CONTROLS GMBH** [DE/DE]; Indus-
triestr. 20-30, 51399 Burscheid (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **KIENKE, Ingo**
[DE/DE]; Schulstrasse 9, 42929 Wermelskirchen (DE).**SCHULZ, Hans-Rudi** [DE/DE]; Hebbelstrasse 13, 42897
Remscheid (DE).(74) Anwalt: **HEMMELMANN, Klaus**; Johnson Controls
GmbH, Industriestr. 20-30, 51399 Burscheid (DE).(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,
ZW.(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: SYSTEM FOR LOCKING AND ADJUSTING THE TILT OF A VEHICLE SEAT AND METHOD FOR ASSEM-
BLING SAID SYSTEM(54) Bezeichnung: ANORDNUNG ZUR FESTSTELLUNG UND NEIGUNGSVERSTELLUNG AN EINEM FAHRZEUGSITZ
SOWIE MONTAGEVERFAHREN FÜR DIESE ANORDNUNG

(57) Abstract: The invention relates to a system for locking and adjusting the tilt of two parts of a vehicle seat, i.e. the seat and backrest, with respect to each other. The inventive system comprises two fittings (B1, B2) which are mountable on each side of the seat and interconnected by means of a transmission bar (R) used as adjusting means. Said transmission bar (R) is axially connected to a fixing opening (O) of a structural element (BS) of the fitting (B1, B2) and arranged in the internal shaped contour (K). The aim of the invention is to improve the system by simple technical means in such a way that an optimum synchronisation is obtainable between said two fittings (B1, B2) which are mountable on each side of the seat. For this purpose, said system comprises an additional shaped element (F) which is accommodated and fixed in the fixing opening (O). Said element is provided with the internal shaped contour (K) which is embodied in such a way that the transmission bar (R) can be accommodated in a fixing opening (OF) of said shaped profile element (F) by a form-closure.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]



ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Veröffentlicht:

— mit internationalem Recherchenbericht

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft eine Anordnung zur Feststellung und Neigungsverstellung zweier an einem Fahrzeugsitz befindlicher Bauteile zueinander, wie eines Sitzteils und eines Lehnenteils, umfassend zwei beidseitig des Fahrzeugsitzes montierbare Beschläge (B1, B2), die über eine als Stellmittel wirkende Übertragungsstange (R) miteinander verbunden sind, wobei die Übertragungsstange (R) jeweils in eine Befestigungsöffnung (O) eines Baugliedes (BS) eines Beschlags (B1, B2) axial eingreift und in einer profilierten Innenkontur (K) aufgenommen ist. Um eine solche Anordnung mit konstruktiv einfachen Mitteln derart zu verbessern, dass eine optimierte Synchronisierung zwischen den beiden beidseitig des Fahrzeugsitzes montierbaren Beschlägen (B1, B2) ermöglicht wird, wird ein zusätzliches in die Befestigungsöffnung (O) einsetzbares und darin befestigbares Formprofilteil (F), das zur formschlüssigen Aufnahme der Übertragungsstange (R) in einer Befestigungsöffnung (OF) des Formprofilteils (F) die profilierte Innenkontur (K) aufweist, vorgesehen.